



INFORMACE O ZÁVODĚ OKRUH FRANTIŠKA BARTOŠE OSTRAVA - RADVANICE AČR, EMN



1. OZNÁMENÍ

Zapsaný spolek RABA Motosport Ostrava pořádá ve dnech 22. a 23. 7. 2017 na Okruhu Františka Bartoše v Ostravě – Radvanicích mezinárodní závod silničních motocyklů, který je započítáván ve třídách Twin a Supermono do Mistrovství ČR, ve třídě 125 SP a 125 GP do Přeboru ČR a Jízda pravidelnosti historických závodních motocyklů se započítává do Přeboru ČR.

Podnik je zapsán v kalendáři FMS AČR a FIM Europe.

2. SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele : RABA MOTOSPORT, zapsaný spolek
Paculova 10
716 00 Ostrava - Radvanice

E-mail : raba.motosport@centrum.cz

Internet : www.rabamotosport.cz

Ve dnech 21. – 23. 7. 2017 je sekretariát umístěn v parkovišti závodních strojů v Ostravě – Radvanicích, ulice Polášškova.

3. PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, řády silničních závodů FMS AČR a Zvláštními ustanoveními.

Všeobecný sportovní řád a Národní sportovní řády jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Veškerá oficiální sdělení, rozhodnutí a výsledkové listiny budou zveřejňovány ihned po jejich vydání na **INFORMAČNÍ TABULI**, která bude umístěna v sekretariátu závodu při vjezdu do parkoviště.

4. ČINOVNÍCI

Ředitel závodu	Jan Adamek
Tajemník závodu	Ing. Jan Lindner
Předseda JURY	Martin Sodomek
Členové JURY	Anna Adamek, Ing. Milan Vorel, Lenka Chmelířová - asistent
Vedoucí technické kontroly	Tomáš Miklovič
Členové technické kontroly	Vladimír Brix
Hlavní časoměřič	Vlastimil Lobiš
Vedoucí lékařské služby	MUDr. Iva Konečná
Ekolog	Pavel Kašpárek

5. KATEGORIE A TŘÍDY

Twin

Supermono

125 SP

B	Vintage	1920 – 1930
C	Post Vintage do 350	1931 – 1949
E	Post Vintage nad 350	1931 – 1949
F	Classic do 175	1945 – 1967
H	Classic do 250	1945 – 1967
J	Classic do 350	1945 – 1967
K	Classic nad 350	1945 – 1967
L	do 50	do roku 1983

M	Sidecary	do roku 1949
P	Sidecary Classic sedačky	1950 - 1967
N	Sidecary Classic klekačky	1950 – 1967
R	Grand Prix do 250	1968 – 1978
S	Grand Prix nad 250	1968 – 1978
T	Clubsport 125/2T+250/4T	do roku 1978
U	Clubsport 250/2T + 350/4T 1V	do roku 1978
V	Clubsport 500/2V	do roku 1978
W	Clubsport 750/2V+500/více V	do roku 1978
X	Clubsport do 1000	do roku 1978
Y	Sidecary Grand Prix do 500	1968 – 1978
Z	Sidecary Inter 750/2Z+1000/4T	do roku 1978

6. PŘIHLÁŠKY DO ZÁVODU

Přihlášky musí být zaslány do 21.7. 2017 (21.července 2017) na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení a je k dispozici na internetových stránkách pořadatele.

Přihlášky poslané na jiném tiskopisu než oficiálním formuláři, musí být během administrativní přejímky písemně doloženy na oficiálním formuláři s požadovanými údaji.

Přihlášku v elektronické podobě musí jezdec, případně spolujezdec, podepsat během administrativní přejímky.

Na přihlášce je nutné přesně určit, do které třídy se jezdec přihlašuje. Pro každou třídu je nutno vyplnit samostatnou přihlášku.

Pořadatel jezdcům přihlášky zpětně **nepotvrzuje** za předpokladu, že došly v řádném termínu a obsahují všechny náležitosti k zaregistrování. V případě, že přihláška jezdce **neobsahuje** povinné údaje, nebude jezdec považován za přihlášeného. **Vyplňte všechny údaje na přihlášce!!!!** V případě, že přihláška jezdce bude zamítnuta, bude jezdec o tom písemně informován na internetových stránkách nebo jiným obvyklým způsobem.

Adresa pro zasílání přihlášek :

RABA MOTOSPORT

Paculova 10

716 00 Ostrava - Radvanice

E – mail : raba.motosport@centrum.cz

STARTOVNÍ ČÍSLA

Jezdec uvede do přihlášky své stálé startovní číslo, u JPHZM jezdec vyplní písmeno a startovní číslo, v případě stejného startovního čísla dvou jezdců, si pořadatel vyhrazuje právo změnit startovní číslo.

7. VKLADY

Twin, Supermono, 125 SP, 125 GP 2.000,- Kč

další start 800,- Kč

JPHZM (mimo Sidecary) 1.600,- Kč

další start 800,- Kč

Jezdci přihlášení do JPHZ Sidecar přihlašovací vklad neplatí.

Vklad jezdec uhradí při administrativní přejímce. Součástí přihlašovacího vkladu je pojištění odpovědnosti účastníka akce, stanovený počet označení pro jezdce a jeho doprovod, připojení el. energie, použití WC, sprch a umyvárny. Přihlašovací vklad je možno uhradit v EUR přepočtený dle denního kurzu v sazebníku Komerční banky.

OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZÁVODU

Každý jezdec sólo motocyklů obdrží :

1 volný průjezd do parkoviště závodních motocyklů

1 označení jezdec

2 označení doprovod

1 označení mechanik na každý převzatý motocykl

Každé další označení lze zakoupit u administrativní přejímky za 100,-Kč/kus

Každá posádka sidecar obdrží :

1volný průjezd do parkoviště závodních motocyklů

2 označení jezdec

2 označení doprovod

2 označení mechanik

Každé další označení lze zakoupit u administrativní přejímky za 100,-Kč/kus

Jezdec odpovídá za činnost, chování a označení svého doprovodu. Jezdci, spolujezdci a jejich doprovody jsou povinni dbát pokynů pořadatelů.

8. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Maximální povolený počet jezdců :	trénink	závod
Sólo motocykly	33	30
Sidecary	20	20

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka se koná v parkovišti jezdců v pátek 21. 7. 2017 **od 15,00 hodin do 20,00** hodin a v sobotu 22. 7. 2017 **od 7,00 hodin do 8,30** hodin.

Jezdci se k administrativní přejímce musí dostavit osobně a předložit licenci. Zahraniční jezdci doloží písemný souhlas se startem v zahraničí FMN, která vydala jejich licenci, pokud toto povolení není součástí licence nebo potvrzenou přihlášku FMN.

Jezdcům startujícím poprvé na Okruhu Františka Bartoše budou zapůjčeny **reflexní vesty**.

Technická přejímka se koná v parkovišti jezdců v pátek 21. 7. 2017 **od 15,00 hodin do 20,00 hodin** a v sobotu 22. 7. 2017 **od 7,00 hodin do 8,30** hodin.

V sobotu 22. 7. 2017 mají u administrativní a technické přejímky přednost jezdci JPHZM třídy **B, C, E, L, J a U**.

10. ROZPRAVA S JEZDCI

se koná v pátek 21. 7. 2017 ve 20,00 hodin v prostoru parkoviště závodních motocyklů u informačních hodin u výjezdu z parkoviště. Pro jezdce, kteří startují na Okruhu Františka Bartoše poprvé nebo startují v sezóně 2017 poprvé, je rozprava **povinná**. Informace na této rozpravě jsou oficiální a na pozdější neznalost těchto informací nebude brán zřetel, proto je účast pro ostatní jezdce **doporučena**.

11. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATĚ

Délka okruhu	3.500 m
Min.šířka trati	6 m
Max. šířka trati	8 m
Převýšení	48 m
Počet levých zatáček	10
Počet pravých zatáček	6
Počet retardérů	2
Pole position	na levé straně startovního roštu

Trať je technická, je vedena přes městskou část Ostrava – Radvanice a Slezská Ostrava po ulicích Radvanická, Pikartská, Trnkovecká, start a cíl je na ulici Pastrňákova, závody se pojedou proti směru hodinových ručiček. Plánek tratě je přiložen.

Boxy jsou umístěny v prostoru startu a cíle, jsou viditelně odděleny od závodní tratě přenosnými zábranami, přístup je jen pro označené osoby.

12. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH MOTOCYKLŮ

Parkoviště je umístěno na vnější straně závodního okruhu v místech parkoviště bývalého koupaliště v Ostravě – Radvanicích na ulici Polášková.

Povrch parkoviště tvoří asfaltový povrch a jeho přilehlé prostory zpevněný travnatý povrch. Přednost pro parkování na asfaltovém povrchu mají posádky sajdkár s ohledem na jejich nízkou světlou výšku.

V každém místě obslužné komunikace musí zůstat minimálně 3 metry pro průjezd záchranných složek.

K dispozici jsou WC, sprchy s teplou vodou, umyvárny, korýtka s pitnou vodou a elektrické přípojky. V noci je parkoviště osvětlené. V době od 23 hodin do 6 hodin je nutno dodržovat **noční klid**.

Jezdci jsou svoláváni k výjezdu z parkoviště na závodní okruh **sirénou – třikrát přerušovanou**, a to 5 minut před výjezdem na závodní okruh. **Dlouhým tonem sirény** je oznamován výjezd jezdců z parkoviště na závodní okruh.

Vstup do parkoviště je umožněn po předložení příslušného označení. Volný vstup do parkoviště je pouze v pátek 21. 7. 2017. Všichni jezdci se musí dopravit se svými motocykly do parkoviště jezdců nejpozději **v sobotu 22. 7. 2017 do 8,30 hodin**, kdy bude ukončena administrativní a technická přejímka.

PŘÍJEZD NA ZÁVODNÍ OKRUH

Nájezd jezdců z parkoviště na závodní okruh je po uzavřené místní komunikaci v délce 400 metrů, jezdci musí objet celý okruh než se dostanou do prostoru startu a cíle. Při nájezdu z parkoviště na počátek závodního okruhu je po celé délce omezena rychlost pro všechny závodníky během tréninku i závodu na 50km/hod., na dodržování rychlosti bude dohlížet městská policie.

13. TRÉNINK

Jezdci v každé kategorii budou do první tréninkové jízdy na trať přivedeni **SAFETY CAREM**, který se po objetí jednoho okruhu odpojí v prostoru startu a cíle. Jezdci **poprvé startující** na Okruhu Františka Bartoše musí mít během tréninkových jízd povinně oblečenou reflexní vestu. K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní a technickou přejímkou. Podmínkou pro přijetí na start závodu třídy Twin, Supermono, 125 SP a 125 GP je absolvování **minimálně 5 kol** během tréninků v příslušné třídě, podmínkou pro přijetí na start JPHZM je absolvování **minimálně 3 kol** během tréninků, v případě startu ve 2 třídách JPHZM je podmínkou absolvování dohromady minimálně 4 kol během tréninků.

Jezdci po projetí cílem tréninku budou příslušnými pořadateli navedeni do parkoviště jezdců. Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku.

ČASOVÝ PROGRAM, sobota 21. 7. 2017 :

B + C + E + L	7,45 – 8,05	13,30 – 13,50
J + U	8,10 – 8,30	13,55 – 14,15
Odtah jezdců		
W + X	8,45 – 9,05	14,30 – 14,50
F + T	9,10 – 9,30	14,55 – 15,15
Odtah jezdců		
K + S + V	9,45 – 10,05	15,30 – 15,50
H + R	10,10 – 10,30	15,55 – 16,15
Odtah jezdců		
125 SP	10,45 – 11,05	16,30 – 16,50
Twin	11,20 – 11,40	17,05 – 17,25
Supermono + 125 GP	11,55 – 12,15	17,40 – 18,05
Sidecary	12,30 – 12,50	18,20 – 18,40

PŘESTÁVKA 12,50 – 13,30

V případě potřeby si pořadatel vyhrazuje právo změnit a přizpůsobit časový rozvrh reálnému průběhu tréninků.

15. ZÁVODY

Postavení na startovním roštu závodu třídy Twin, Supermono, 125 SP a 125 GP bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích. Postavení na startu JPHZM určí pořadatel.

Postavení na startu sólo motocyklů je 3 – 2 – 3, postavení JPHZM sidecar je 2 – 1 – 2

Start tříd Twin, Supermono, 125 SP, 125 GP a JPHZM bude hromadný s motorem v chodu. Samotný start závodů nebo jízdy pravidelnosti bude proveden za pomoci světelné signalizace – semaforu. Povel ke startu je dán zhasnutím rozsvícených červených světel. Za náhradní způsob startu je určen start na znamení ředitele závodu bílým praporkem nebo státní vlajkou.

Jezdci po projetí cílem závodu nebo jízdy pravidelnosti pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati, ze závodní tratě budou příslušnými pořadateli navedeni do parkoviště jezdců.

První tři jezdci třídy Twin, Supermono, 125 SP a 125 GP po projetí cílem pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati a budou příslušnými pořadateli zastaveni v prostoru startu a cíle, kde proběhne slavnostní vyhlášení vítězů.

ČASOVÝ PROGRAM, neděle 23. 7. 2017 :

Slavnostní zahájení závodu 8,45 – 9,00

třída	výjezd z parkoviště	start	počet kol	délka závodu
B + C + E + L	9,00	9,10		20 minut
J + U	9,40	9,50		20 minut
W + X	10,20	10,30		20 minut
F + T	11,00	11,10		20 minut
K + S + V	11,40	11,50		20 minut
H + R	12,20	12,30		20 minut
Sidecary	13,00	13,10		20 minut

Slavnostní vyhlášení JPHZM 13,35 – 14,15

125 SP	14,15	14,30	10	35 km
Twin	15,15	15,30	10	35 km
Supermono + 125 GP	16,15	16,30	10	35 km

V případě potřeby si pořadatel vyhrazuje právo změnit a přizpůsobit časový rozvrh reálnému průběhu závodu.

16. VYHLAŠOVÁNÍ VÍTĚZŮ, CENY

Slavnostní vyhlášení vítězů proběhne po ukončení každého závodu třídy Twin, Supermono a 125 SP a je pro první tři jezdce každého závodu **povinné**. Vyhlášení vítězů JPHZM proběhne po ukončení všech jízd pravidelnosti v prostoru startu a cíle.

17. SIGNALIZACE, CHOVÁNÍ NA TRATI

Během tréninku i závodu může být použito signalizace, která musí být respektována :

<i>červený praporek</i>	při přerušení tréninku nebo závodu se jezdci musí pomalu vrátit zpět do boxu
<i>žlutý praporek</i>	nebezpečí na závodní trati, zpomalit, nepředjíždět
<i>žlutý praporek s červen.pruhy</i>	kluzká trať, změna přilnavosti, zhoršený povrch
<i>bílý praporek</i>	na trati se pohybuje pomalé vozidlo
<i>bílý praporek s červeným křížem</i>	kapky deště
<i>zelený praporek</i>	trať je volná
<i>modrý praporek</i>	umožnit předjíždění
<i>černý praporek</i>	jezdec musí zastavit v boxech (ve spojení se start.číslem)
<i>černý praporek s oranžovým kruhem</i>	jezdec musí okamžitě opustit trať (ve spojení se start.číslem)
<i>černobílá šachovnice</i>	konec závodu, tréninku

Přísně se zakazuje pohyb jezdce a motocyklu proti směru jízdy nebo příčně vozovkou. Pokud jezdec přeruší jízdu z důvodu mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně motocykl odstranit mimo trať nebo na okraj trati. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů. Motocykly, které zůstaly pro poruchu na závodní trati, budou odtaženy po skončení příslušné tréninkové jízdy třídy Twin, Supermono, 125 SP a Sidecary. Motocykly JPHZM budou odtaženy dle časového programu.

18. RETARDÉRY

na trati budou z bezpečnostních důvodů zřízeny 2 **retardéry**, na jejich úplném projetí budou dohlížet rozhodčí a každé neprojetí retardéru budou hlásit řediteli závodu s uvedením důvodu. Za **neprojetí retardéru** rozhodne o výši trestu JURY.

19. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5.000,- Kč.

20. POJIŠTĚNÍ

Pojištění třetí strany je v souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v zodpovědnosti pořadatele, pokud se týká jezdců a spolujezdců, soutěžících a pořadatelů, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, včetně tréninku.

Pojištění je sjednáno u Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech. Každý jezdec je plně odpovědný za své vlastní pojištění.

21. VZDÁNÍ SE SE ODVOLÁNÍ SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Všichni účastníci – jezdci, mechanici, doprovody, hosté apod. – se svou účastí na tomto sportovním podniku vzdávají všech práv uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží před soudem nebo každým jiným způsobem, který není uveden ve Všeobecném sportovním řádu FMS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech svých činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

22. PALIVO

Pořadatel pohonné hmoty nezajišťuje, nejbližší čerpací stanice je umístěna v Ostravě - Hranečnicku cca 1 km od parkoviště závodních strojů směrem do centra Ostravy.

23. KONTROLA JEZDCŮ

Ředitel závodu může nařídít náhodně vybraným jezdcům zkoušku na přítomnost alkoholu a návykových látek, a to kdykoliv v průběhu tréninkových nebo závodních jízd.

24. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

JURY má právo vydávat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí těchto „Zvláštních ustanovení“, které budou řešit případné změny pro pořádaný podnik.

Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídaných událostech.

O každé nepředvídané události, která není uvedena v těchto propozicích, rozhodne JURY.

Ředitel závodu :
Jan Adamek v.r.

Tajemník závodu :
Ing. Jan Lindner v.r.