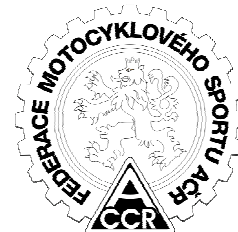


ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ OKRUH FRANTIŠKA BARTOŠE OSTRAVA - RADVANICE



1. Oznámení

Občanské sdružení RABA Motosport Ostrava pořádá ve dnech 2. a 3. července 2011 na Okruhu Františka Bartoše v Ostravě – Radvanicích volný mezinárodní závod silničních motocyklů, který je v kategorii KLASIK započítáván do Přeboru ČR, volná třída do 600ccm, volný závod tříd do 125ccm, 250ccm a kategorie SUPERMONO do Poháru přírodních okruhů – Czech road racing cupu. Kategorie SIDECAR se jede jako JPHZ sidecarů.

Podnik je zapsán v kalendáři FMS AČR 2011 pod pořadovým číslem: AČR 210/503 a v UEM pod EMN 10/162.

2. Sekretariát pořadatele

Adresa pořadatele : RABA MOTOSPORT o.s.
Paculova 10
716 00 Ostrava - Radvanice
E-mail : raba.motosport@centrum.cz
Internet : www.rabamotosport.cz

Ve dnech 1. – 3.července 2011 je sekretariát umístěn v parkovišti závodních strojů v Ostravě – Radvanicích, ulice Polášková.

3. Základní charakteristika tratě

Délka okruhu	3.500 m
Min.šířka trati	6 m
Max. šířka trati	8 m
Převýšení	28 m
Počet levých zatáček	10
Počet pravých zatáček	6
Počet retardérů	2
Pole position	na levé straně startovního roštu

Trať je technická, je vedena přes městskou část Ostrava – Radvanice a Slezská Ostrava po ulicích Radvanická, Pikartská, Trnkovecká a Pastrňákova, závody se pojedou proti směru hodinových ručiček. Plánek tratě je přiložen.

Boxy jsou umístěny v prostoru startu a cíle, jsou viditelně odděleny od závodní tratě přenosnými zábranami, přístup je jen pro označené osoby.

4. Předpisy

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

Veškerá oficiální sdělení, rozhodnutí a výsledkové listiny budou zveřejňovány ihned po jejich vydání na **INFORMAČNÍ TABULI**, která bude umístěna v parkovišti jezdců.

5. Činovníci

Ředitel závodu	Petr Ožana
Tajemník závodu	Ing. Jan Lindner
Předseda JURY	Antonín Malaník
Členové JURY	Jan Adamek, Vlastimil Flaška
Asistenti JURY	Anna Bělicová, Jaroslav Urbanec, Martin Urbanec
Vedoucí technické kontroly	Oldřich Prokop
Členové technické kontroly	Jaroslav Rolc, Bohumil Šebek
Hlavní časoměřič	Václav Nesporý
Vedoucí lékařské služby	Medical service Přerov

6. Kategorie a třídy

Závod je určen pro motocykly :

Volná třída do 600ccm

Volný závod do 250ccm

Volný závod do 125ccm

Supermono

Klasik - 175ccm, 250ccm, 350ccm, 500ccm, 750ccm

Sidecary

Závodů se mohou zúčastnit jezdci vlastníci licence FIM, UEM, MEZ A, MEZ B a národní licence pro SZM nebo VINTAGE vydané FMS AČR, dále zahraniční jezdci vlastníci adekvátní licence vydané svou FMN.

Zahraníční jezdci musí při administrativní přejímce doložit písemný souhlas ke startu v zahraničí, pokud FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

V kategorii Klasik se do hodnocení Přeboru ČR započítávají pouze jezdci s licencí vydanou FMS AČR. Do hodnocení Poháru přírodních okruhů se započítávají všichni jezdci.

Závody kategorie Klasik jsou vypsány dle NSŘ N.026, pouze pro testované, originální historické tovární a produkční motocykly, vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů do roku 1972, startovat mohou motocykly s objemem motoru do 175ccm, 250ccm, 350ccm, 500ccm a 750ccm.

JPHZ Sidecar je vypsána dle řádů N.025 pro stroje odpovídající technickým předpisům JPHZM do roku výroby 1978. Tato jízda bude hodnocena jako jízda pravidelnosti.

Volný závod je vypsán pro motocykly třídy 125ccm, 250ccm a do 600ccm a pro motocykly Supermono odpovídající technickým a homologačním předpisům SZM.

Označení závodního stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám, čeští jezdci použijí svých stálých čísel. Zahraničním jezdci mohou být startovní čísla přidělena pořadatelem.

7. Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců :	třénink	závod
Sólo motocykly	35	33
Sidecary	20	20

8. Přihlášky a vklady

Přihlášky musí být zaslány do 17.6. 2011 (17.června 2011) na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení a je k dispozici i na internetových stránkách.

Přihlášky poslané na jiném tiskopisu než oficiálním formuláři, musí být během administrativní přejímky písemně doloženy na oficiálním formuláři s požadovanými údaji.

Přihlášku v elektronické podobě musí jezdec, případně spolujezdec, podepsat během administrativní přejímky.

Na přihlášce je nutné přesně určit, do které kategorie/třídy se jezdec přihlašuje a je nutné zasílat 1. a 2.stranu přihlášky.

Seznam řádně přihlášených jezdců, jejichž přihláška obsahuje všechny náležitosti k zaregistrování a došla v termínu, bude průběžně zveřejňován na internetových stránkách pořadatele. Pořadatel jezdci přihlášky zpětně **nepotvrzuje**.

V případě, že přihláška jezdce neobsahuje požadované údaje, nebude zařazena do seznamu přihlášených jezdců. Pokud bude přihláška jezdce z jiných důvodů zamítnuta, bude jezdec o tom písemně informován na internetových stránkách pořadatele nebo jiným obvyklým způsobem.

V případě vyššího počtu došlých přihlášek budou jezdci vybráni podle dosažených výsledků v sezóně 2010, 2011 a dále bude přihlíženo k datu došlých přihlášek.

Adresa pro zasílání přihlášek :

RABA MOTOSPORT

Paculova 10

716 00 Ostrava - Radvanice

E – mail : raba.motosport@centrum.cz

Přihlašovací vklad

Každý přihlášený jezdec zaplatí přihlašovací vklad bez rozdílu počtu startů ve výši

2.000,- Kč

Jezdci přihlášení do JPHZ Sidecar přihlašovací vklad neplatí.

Vklad jezdec uhradí při administrativní přejímce, součástí přihlašovacího vkladu je pojištění odpovědnosti účastníka akce, označení pro jezdce a jeho doprovod, připojení el.energie, použití WC, sprch a umyvárny.

Přihlašovací vklad je možno uhradit v EUR přepočtený dle denního kurzu v sazebníku Komerční banky.

9. Výhrady, oficiální text

Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídaných událostech.

O každé nepředvídané události, která není uvedena ve Zvláštním ustanovení, rozhodne jury.

V případě rozporu je právoplatný český text tohoto Zvláštního ustanovení.

10. Administrativní a technická přejímka

Administrativní přejímka se koná v parkovišti jezdců v pátek 1.července 2011 **od 16,00 hodin do 20,00** hodin a v sobotu 2.července 2011 **od 7,00 hodin do 9,00** hodin.

Jezdci se k administrativní přejímce musí dostavit osobně a předložit licenci. Zahraniční jezdci doloží písemný souhlas se startem v zahraničí FMN, která vydala jejich licenci nebo potvrzenou přihlášku FMN.

Technická přejímka se koná v parkovišti jezdců v pátek 1.července 2011 **od 16,00 hodin do 20,00 hodin** a v sobotu 2.července 2011 **od 7,00 hodin do 9,00** hodin.

11. Parkoviště závodních motocyklů

Parkoviště je umístěno na vnější straně závodního okruhu v místech bývalého koupaliště v Ostravě – Radvanicích na ulici Polášková.

Povrch parkoviště tvoří asfaltový povrch a jeho přilehlé prostory zpevněný travnatý povrch.

Přednost pro parkování na asfaltovém povrchu mají posádky sidecar s ohledem na jejich nízkou světlou výšku.

V každém místě obslužné komunikace musí zůstat minimálně 3 metry pro průjezd.

K dispozici jsou WC, sprchy s teplou vodou, umyvárny, korýtka s pitnou vodou a elektrické přípojky. Parkoviště je osvětlené a ozvučené rozhlasem.

Jezdci jsou svoláváni k výjezdu z parkoviště na závodní okruh sirénou – třikrát přerušovanou, a to 5 minut před výjezdem na závodní okruh.

Dlouhým tonem sirény je oznamován výjezd jezdců z parkoviště na závodní okruh.

Nájezd jezdců z parkoviště na závodní okruh je po uzavřené místní komunikaci v délce 400 metrů, jezdci musí objet celý okruh než se dostanou do prostoru startu.

Při nájezdu z parkoviště na počátek závodního okruhu je po celé délce místní komunikace omezena rychlost pro všechny závodníky během tréninku i závodu na 50km/hod., na dodržování rychlosti bude dohlížet městská policie.

Vstup do parkoviště je umožněn po předložení příslušného označení.

Volný vstup do parkoviště je umožněn pouze v pátek 1.července 2011.

Všichni jezdci se musí dopravit se svými motocykly do parkoviště jezdců nejpozději v sobotu 2.července 2011 **do 9,00 hodin**, kdy bude ukončena administrativní přejímka.

12. Palivo

Pořadatel pohonné hmoty nezajišťuje, nejbližší čerpací stanice je umístěna v Ostravě - Hranečnicku cca 1 km od parkoviště závodních strojů směrem do centra Ostravy. Palivo musí vyhovovat technickým předpisům FIM pro silniční závody.

13. Průběh závodních jízd

V kategorii Klasik budou třídy 175ccm a 250ccm sloučeny do společného tréninku a závodu, dále pak třídy 350ccm, 500ccm a 750ccm budou sloučeny do společného tréninku a závodu.

Podle počtu přihlášených jezdců může pořadatel dle svého uvážení další třídy spojit do společného závodu, včetně tréninkových jízd.

14. Trénink

Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku.

K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní a technickou přejímkou.

Podmínkou pro přijetí na start závodu sólo motocyklů je absolvování **minimálně 5 kol** během tréninků v příslušné třídě, podmínkou pro přijetí na start JPHZ Sidecar je absolvování **minimálně 3 kol** během tréninků.

Zvláštní případy budou předloženy k řešení jury.

Ukončení tréninku bude provedeno šachovnicovým praporkem.

Jezdci po projetí cílem tréninku pokračují sníženou rychlostí v jízdě, ze závodní tratě budou příslušnými pořadateli navedeni do parkoviště závodních strojů.

Po projetí cílem tréninku platí zákaz zastavení a otáčení s motocyklem do protisměru.

Časový rozvrh, sobota 2.července 2011 :

9,30 hod. **rozprava s jezdci**, prostor parkoviště závodních motocyklů u informačních hodin vedle výjezdu z parkoviště, informace na této rozpravě jsou oficiální a na pozdější neznalost těchto informací nebude brán zřetel, proto je účast všech jezdců **povinná**

Volná do 125ccm	10,00 – 10,20	14,30 – 14,50
SUPERMONO	10,35 – 10,55	15,05 – 15,25
Volná do 250ccm	11,10 – 11,30	15,40 – 16,00
Klasik 175+250	11,45 – 12,05	16,15 – 16,35
Volná do 600ccm	12,20 – 12,40	16,50 – 17,10
Sidecary	12,55 – 13,15	17,25 – 17,45
Klasik 350+500+750	13,30 – 13,50	18,00 – 18,20

PŘESTÁVKA 13,50 – 14,30

V případě potřeby si pořadatel vyhrazuje právo změnit a přizpůsobit časový rozvrh reálnému průběhu tréninků.

15. Závody

Postavení na startovním roštu závodu sólo motocyklů bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích.

Postavení na startu JPHZ Sidecar určí pořadatel.

Postavení na startu sólo motocyklů je 3 – 2 – 3 – 2

Postavení JPHZ Sidecar je 2 – 1 – 2 – 1

Start sólo motocyklů bude hromadný s motorem v chodu, start JPHZ Sidecar bude hromadný s motorem v klidu.

Samotný start závodů bude proveden za pomoci světelné signalizace – semaforu, umístěného na levé straně startovního roštu. Povel ke startu je dán zhasnutím rozsvícených červených světel. Za náhradní způsob startu je určen start na znamení ředitele závodu bílým praporkem.

Ukončení závodu bude provedeno šachovnicovým praporkem.

Jezdci po projetí cílem závodu pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati, ze závodní tratě budou příslušnými pořadateli navedeni do parkoviště jezdců.

První tři jezdci každé třídy po projetí cílem pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati a budou příslušnými pořadateli zastaveni v prostoru startu a cíle, kde proběhne slavnostní vyhlášení vítězů.

Po projetí cílem závodu platí zákaz zastavení a otáčení s motocyklem do protisměru.

Časový rozvrh, neděle 3.července 2011 :

třída	výjezd z parkoviště	start závodu	počet kol	délka závodu
Volná do 125ccm	10,00	10,15	10	35 km
Supermono	10,55	11,10	10	35 km
Volná do 250ccm	11,50	12,05	10	35 km
Klasik 175+250	12,45	13,00	8	28 km
Volná do 600ccm	13,40	13,55	10	35 km
Sidecary	14,35	14,45	20 minut	
Klasik 350+500+750	15,30	15,45	8	28 km

V případě potřeby si pořadatel vyhrazuje právo změnit a přizpůsobit časový rozvrh reálnému průběhu závodu.

16. Vyhlásování vítězů, ceny

Slavnostní vyhlášení vítězů proběhne po ukončení každého závodu a je pro první tři jezdce každého závodu **povinné**, v případě sloučených tříd je vyhlášení vítězů povinné pro první tři jezdce každé třídy.

První 3 jezdci obdrží vavřínové věnce, květinové dary a věcné ceny při počtu alespoň 5 převzatých jezdců ve třídě. Při počtu převzatých jezdců ve třídě menším než 5 bude ohodnocen pouze vítěz třídy.

Pořadatel má právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní ceny.

Jezdec, který se na vyhlášení vítězů nedostaví bez závažných důvodů nebo za sebe nezajistí důstojnou náhradu nebo bude nedůstojným způsobem narušovat vyhlášení vítězů, ztrácí nárok na věcné ceny.

17. Signalizace, chování na trati

Během tréninku i závodu může být použito signalizace, která musí být respektována :	
červený praporek	jezdci se musí pomalu vrátit zpět do cíle
žlutý praporek	nebezpečí na závodní trati, zpomalit, nepředjíždět
žlutý praporek s červen. pruhy	kluzká trať, změna přilnavosti, zhoršený povrch
bílý praporek	na trati se pohybuje pomalé vozidlo
zelený praporek	trať je volná
modrý praporek	umožnit předjíždění
černobílá šachovnice	konec závodu, tréninku

Přísně se zakazuje pohyb jezdce a motocyklu proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl vydán souhlas ředitelem závodu nebo traťovým komisařem.

Pokud jezdec přeruší jízdu z důvodu mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně motocykl odstranit mimo trať nebo na okraj trati. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

Motocykly, které zůstaly pro poruchu na závodní trati, budou odtaženy po skončení příslušné tréninkové nebo závodní jízdy.

Na trati budou z bezpečnostních důvodů zřízeny 2 **retardéry**, na jejich úplném projetí budou dohlížet rozhodčí a každé neprojetí retardéru budou hlásit řediteli závodu s uvedením důvodu.

Za **neprojetí retardéru** rozhodne ředitel závodu takto :

- za neprojetí retardéru během tréninkových jízd se nezapočítá čas dosažený v daném kole (kolo se započítá pouze do počtu minimálně povinných odjetých kol)
- za neprojetí retardéru během závodu se připočte 10 sekund k výslednému času jezdce za každé neprojetí retardéru

Sporné případy rozhodne JURY.

18. Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5.000,- Kč.

19. Pojištění

Pojištění třetí strany je v souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v zodpovědnosti pořadatele, pokud se týká jezdců a spolujezdců, soutěžících a pořadatelů, v případě nehody přihodivši se třetím osobám během celého sportovního podniku, včetně tréninku.

Pojištění je sjednáno u České podnikatelské pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group prostřednictvím pojišťovacího makléře RENOMIA a.s., smlouva číslo 0013948938. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

20. Vzdání se odvolání sportovním autoritám

Všichni účastníci – jezdci, mechanici, doprovody, hosté apod. – se svou účastí na tomto sportovním podniku vzdávají všech práv uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží před soudem nebo každým jiným způsobem, který není uveden ve Všeobecném sportovním řádu FMS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech svých činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

21. Ostatní

Ředitel závodu může nařídit náhodně vybraným jezcům zkoušku na přítomnost alkoholu a návykových látek, a to kdykoliv v průběhu tréninkových nebo závodních jízd.

22. Závěrečné ustanovení

JURY závodu je oprávněna po zahájení činnosti vydat „Prováděcí ustanovení“ jako součást těchto „Zvláštních ustanovení“, které bude řešit případné změny pro pořádaný podnik.

V Ostravě dne 5.6.2011

Ředitel závodu :
Petr Ožana v.r.

Tajemník závodu :
Ing. Jan Lindner v.r.

Přílohy :
Formulář přihlášky

Schváleno FMS AČR dne 03.06.2011 s reg.č. 11/11

The image shows a handwritten signature in blue ink on the left, followed by a circular official stamp on the right. The stamp contains the text "AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY" at the top, "ACCR" in the center, and "FEDERACE MOTOCYKL. SPORTŮ" at the bottom. There is a small number "3" inside the stamp.